

Váš dopis zn.:

Ze dne: 04.03.2020

Naše č.j.: OD/311/20/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdamns.cz](mailto:lubos.koubek@zdamns.cz)

IS engineering s.r.o.

8.března 4812/2a

586 01 Jihlava

Datum: 16.03.2020

## **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci na akci**

### **Místní komunikace Jamská – Nákupní park, Žďár nad Sázavou**

**místo stavby: Město Žďár nad Sázavou, Nákupní park Žďár nad Sázavou, k.ú. Město Žďár, Kraj Vysočina, investor: město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou; projektant: PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava.**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

#### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínky.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od IS engineering s.r.o., 8.března 4812/2a, 586 01 Jihlava, o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Místní komunikace Jamská – Nákupní park, Žďár nad Sázavou“, místo stavby: Město Žďár nad Sázavou, Nákupní park Žďár nad Sázavou, k.ú. Město Žďár, Kraj Vysočina, investor: město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou; projektant: PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava.

Jedná se o novostavbu místní komunikace, jejíž součástí bude smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Déle bude realizováno veřejné osvětlení podél navržené komunikace a zastávka MHD na pruhu.

Parametry nové místní komunikace budou S11,5/10,5/90. Zastavěná plocha asfaltové komunikace činí 3842m<sup>2</sup>. Zpevněné plochy ze zámkové dlažby činí 1164m<sup>2</sup>. Součástí stavby je propustek DN1000 dl. 23,5m a doprovodná zeleň.

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšený pás pro chodce a cyklisty. Komunikace na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Komunikace navazuje krátkým přímým úsekem a dále pak levotočivým přechodnicovým obloukem až před okružní křižovatkou, kde přechází v pravotočivý oblouk až po okraj samotné okružní křižovatk. Stavba není výrobního charakteru a nebude produkovat žádné odpady.

Bezbariérové užívání stavby: Obrubníky v místě přechodu a místa umožňujícího přejít jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké z reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél chodníků bude zajištěna vodící linie obrubníkem + 6 cm, popřípadě umělým vodícím pásem.

### **Popis navrženého řešení**

Zpevněné plochy:

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšená stezka pro chodce a cyklisty oddělená od komunikace zeleným pásem š. 1,0m

Komunikace "A" na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Komunikace navazuje v mírném levotočivém přechodnicovém oblouku na stávající a mezi staničením 0,150 – 0,160 přechází přímým úsekem na pravotočivý oblouk R50 kterým se komunikace stáčí a napojuje na navrženou okružní křižovátku na ul. Jamská. Komunikace "B" směrově kopíruje stávající vozovku, v místě napojení na okružní křižovátku se rozšiřuje a na obou koncích je napojena na stávající šířkové uspořádání.

Společná stezka pro chodce a cyklisty š. 3,0m je navržen levostranně podél nové komunikace. V místě navržené okružní křižovátky společná stezka obchází křižovátku vlevo a končí v místě navrženého přechodu pro chodce. Pro pěší je v okolí okružní křižovátky navržena síť chodníků, která je napojena na stávající pěší trasy. Tyto chodníky jsou navrženy š. 2,0m. Přechody pro chodce jsou navrženy přes zvýšený dělicí ostrůvek s čekací plochou. Dělicí ostrůvek je rovněž vydlážděn bet. zámkovou dlažbou.

Vlevo ve staničení cca 0,020 je navržena autobusová zastávka MHD na pruhu. Součástí zastávky je krytý přístřešek. Smíšená stezka je vedena za zastávkovým přístřeškem. Nástupní plocha zastávky má rozměry 3,0x12,0m. Nástupní plocha zastávky bude od smíšené stezky oddělena hmatným pásem z barevně odlišné reliéfní dlažby. Součástí dokumentace je rovněž úprava obrubníků stávající zastávky Nákupní Park. Bude upraven náběhový klín zálivu zastávky. Dojde k předláždění části zastávkového zálivu. Nově bude doplněn zastávkový přístřešek.

Místní komunikace je navržena s povrchem asfaltovým, stezka pro chodce a cyklisty je navržena s povrchem z betonové dlažby. Místní komunikace s asfaltovým povrchem budou lemovány betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm zvýšenými max. 12cm nad úroveň povrchu komunikace. V místě přechodů pro chodce budou obrubníky sníženy max. 2,0 cm nad úroveň komunikace. Od zelených ploch bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké.

Základní příčný sklon asfaltových komunikací je navržen 2,5%. Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je navržen 2,0% směrem ke komunikaci. Niveleta navržené komunikace je převážně v násypu max. 1,7m. Terén za chodníkovým obrubníkem bude vysvahován 2:1 popř. 1,5:1.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným spádem směrem do odvodňovacích obrubníků, dále pomocí obrubníkových vpustí do podélné vsakovací drenáže umístěné v zeleném pásu mezi komunikací a smíšenou stezkou. Podélná drenáž bude v několika místech vyústěna v místě svahu násypu. Vyústění ve svahu bude odlážděno lomovým kamenem uloženým do bet. lože a vyspárováno cementovou maltou.

Před provedením násypu zemního tělesa komunikace bude nutné provést sanaci podloží z důvodu zvýšené hladiny spodní vody. Předpokládá se kompletní výměna materiálu do hloubky 1,5m. Budou provedeny dvě vrstvy štěrkového polštáře fr. 125 – 200mm každá o tloušťce 0,5m obaleny výztužnou geomříží a mezi nimi bude provedena drenážní vrstva z kameniva fr. 63-125mm bez geomříže. Takto upravené podloží násypu nahradí neúnosné a namrzavé stávající vrstvy. Zároveň bude tímto řešením zajištěn odvod podpovrchových vod směrem k Hornímu rybníku a zamezí se tak jejich hromadění před násypem. Následně bude proveden násyp z vhodné zeminy a nakonec samotná konstrukce vozovky.

#### **Přeložka kanalizace:**

Jako samostatný objekt je součástí stavby přeložka dešťové kanalizace. Přeložka dešťové kanalizace překládá dešťovou kanalizaci, která vede v blízkosti objektu obchodního centra I.etapy. Přeložka dešťové kanalizace je nutná z důvodu vedení dešťové stoky pod opěrnou zídou (viz. výkresová dokumentace). Přeložka začíná v místě stávající šachty, která bude zrekonstruována a šachtové dno bude vyměněno nebo upraveno na současné provedení. Stávající vedení dešťové kanalizace bude v určených místech zrušeno a zaslepeno. Na dešťovou stoku se bude připojovat dešťová kanalizace odvádějící vody z areálu v rámci I.etapy, bude nutné provést novou navrtávku na přeložku dešťové kanalizace. Bude se zde napojovat také dešťová kanalizace, z objektu řešeného v rámci IV.etapy, napojení bude provedeno přes revizní šachtu. Přeložka dešťové kanalizace bude ukončena v místě revizní šachty DŠ3, která se umístí na stávající vedení dešťové kanalizace DN1000. Napojení na stávající vedení dešťové kanalizace se provede po zhotovení trasy přeložky dešťové kanalizace, bude se provádět v dnech bez srážek. Stávající šachta se zaslepí a provede se výměna šachtového dna. V případě potřeby bude připraveno čerpadlo nebo vozidlo s nádrží pro odčerpání vody nateklé do kanalizace, aby se zabránilo vyplavení objektů na dešťovou kanalizaci připojených.

#### **Veřejné osvětlení:**

V rámci vybudování místní komunikace a chodníků mezi ulicemi Jamská a obchodním centrem v ulici Brněnská bude podél této komunikace zřízeno nové veřejné osvětlení (dále jen VO) komunikace a přilehlých chodníků a dále osvětlení přechodů pro chodce.

Nový rozvod VO bude napojen na stávající ve stávajícím stožáru VO v ulici Jamská před objektem centrální hasičské stanice. Ze stávajícího stožáru bude vyveden kabely CYKY-J 4x10, kabelem budou prosmyčkovány stožáry s přechodovými svítidly u přechodu přes ulici Jamskou a dále stožáry se svítidly podél nové spojovací komunikace, včetně přechodových stožárů u přechodu přes tuto komunikaci.

Pro osvětlení komunikace jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED SLBT/3/F/B1/41/30/, 41W 4448lm, 3000 K na silničním stožáru montážní výšky 8m, s kolmým výložníkem 1,0m, zemní část stožáru bude opatřena plastovým návlekm.

Pro osvětlení přechodů pro chodce jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED R2L2 M 60L70 IVS 757 CL2, 134W, 14252lm, na zesíleném chodeckém stožáru montážní výšky 6m, s výložníkem do 3,5m, zemní část stožáru opatřit plastovým návlekm, stožár opatřit reflexními polepy a dopravní značkou IP6.

Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a stanoví rozměry výložníku a přesné umístění stožáru na stavbě.

Po instalaci se provede měření osvětlení přechodu s kladným výsledkem.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE75. Ve výkopu bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

#### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. stavební odbor